

FERROVIA MULTIMODAL

Ferrovias Multimodais, nós defendemos este modal por ser viável, economicamente, por reduzir custos, mais rápido e seguro, para o transportes de insumos e produtos industrializados, das fontes produtoras até os portos ou consumidores finais.

Em 1994, após visitar o estande da Mercedes Benz na Feira de Hanover - Alemanha, fui por duas vezes visitar o fabricante dos equipamentos rodantes para veículos e caminhões na Alemanha.

Em 1989 após lançar o Projeto do CORREDOR RODOVIARIO BI-OCEANICO, iniciei estudo para o Projeto do CORREDOR FERROVIARIO DE INTEGRAÇÃO BI-OCEANICO, o qual fiz o lançamento em 1996 em São Miguel do Oeste - SC.

Em 1997 elaboramos um estudo de viabilidade com o conceito dos trilhos serem Multimodais, onde posamos utilizarmos não só mente com uso tradicionais, trens de cargas e de passageiros, mas que possamos utilizar os Trilhos para os Caminhões, Ônibus, Picapes, adaptados para rodarem nos trilhos e que os trens possam transportar sobre seus vagões, Caminhões, Automoves, Tratores e Maquinas Agrícolas. Tecnologia disponível no mercado dès de 1940. Este mecanismo pode ser uma alternativa de mobilidade urbana em centenas de cidades brasileiras onde os trilhos passam pelos bairros e centros ds cidades brasileiras e sul americanas. Muitas destas malhas ferroviárias são ociosas, com pouco uso, outras tantas desativadas ou abandonadas.

Este é o MODAL FERROVIARIO, que temos convicção que é um projeto viável economicamente para seus investidores e em especial proporcionará uma melhor competitividade a nível internacional.

Este é o CAMINHO para sermos competitivos...

Idealizador do projeto Corredor Ferroviário de Integração Bi oceânico

Darci Zanotelli

Presidente da Comissão Bi-Nacional Ponte Internacional Peperi-Guaçu BR/AR

Presidente da ABITUR - Associação Bi-nacional de Turismo BR/AR.

Membro assistente da ZICOSUR - Zona de Integração do Centro Oeste da America do Sul

Membro do GEICOS - Grupo de Empresários Integrados do Centre Oeste Sul Americano

Representante Honório do Governo da Província de Misiones/AR.

Conselheiro superior da FETRANCESC - Federação das Empresas de Transportes do Estado de Santa Catarina